



Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Авиационный учебный центр «Рустехник»
ЧОУ ДПО АУЦ «Рустехник»

«Согласовано»
Начальник Центрального
МТУ Росавиации
В.В. Пастухов
2018г.

«Утверждаю»
Начальник УПЛГ ВС
Росавиации
В.В. Кудинов
2018г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Курсы повышения квалификации специалистов по техническому
обслуживанию самолётов Piper PA-28 серии»

Московская область, г. Жуковский

Перечень модификаций самолета Piper 28 серии

№ сертификата типа FAA США	Модификация самолета Piper PA-28	Год выпуска	Тип установленного авиадвигателя
2A13	Piper PA-28-160 (Cherokee)	1960	Lycoming O-320-B2B, O-320-D2A
	Piper PA-28-150(Cherokee)	1961	Lycoming O-320-A2B, O-320-E2A
	Piper PA-28-180(Cherokee)	1962	Lycoming O-320-A3A, O-320-A4A
	Piper PA-28C-160(Cherokee)	1963	Lycoming O-320-D2A
	Piper PA-28S (Cherokee)	1963	Lycoming O-320-A3A, O-320-A4A
	Piper PA-28-235 (Cherokee Pathfinder)	1963	Lycoming O-540-B2B5, O-540-B1B5, O-540-B4B5
	Piper PA-28-140 (Cherokee Cruiser)	1964	Lycoming O-320-E2A, O-320-E3D
	Piper PA-28-140 (Cherokee Cruiser)	1965	Lycoming O-320-E2A, O-320-E3D
	Piper PA-28R-180 (Arrow)	1967	Lycoming IO-360-B1E
	Piper PA-28R-200(Arrow)	1969	Lycoming IO-360-1C1
	Piper PA-28R-200(Arrow II)	1971	Lycoming IO-360-1C1 (See NOTE 22) IO-360-C1C6 (See NOTE 23)
	Piper PA-28-180 (Archer)	1972	Lycoming O-360-A4A, O-360-A4M
	Piper PA-28-235 (Cherokee Pathfinder)	1972	Lycoming O-540-B4B5
	Piper PA-28R-151 (Cherokee Warrior)	1973	Lycoming O-320-E3D
	Piper PA-28-181 (Archer II)	1975	Lycoming O-360-A4M, O-360-A4A
	Piper PA-28-181 (Archer III)	1994	Lycoming O-360-A4M, IO-360-B4A
	Piper PA-28-161 (Warrior II)	1976	Lycoming O-320-D4G, O-360-D2A
	Piper PA-28-161 (Warrior II)	1982	Lycoming O-320-D3G, O-320-D2A
	Piper PA-28-161 (Warrior III)	1994	Lycoming O-320-D3G
	Piper PA-28R-201 (Arrow III)	1976	Lycoming IO-360-C1C6
	Piper PA-28R-201T (Turbo Arrow III)	1976	Continental TSIO-360-F, TSIO-360-FB
	Piper PA-28-236 (Dakota)	1978	Lycoming O-540-J3A5D
	Piper PA-28RT-201 (Arrow IV)	1978	Lycoming IO-360-C1C6
	Piper PA-28RT-201T (Turbo Arrow IV)	1978	Continental TSIO-360-FB
	Piper PA-28RT-201T (Turbo Dakota)	1978	Continental TSIO-360-FB

1. Общие положения.

1.1. Цель проведения подготовки.

Данная Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ, приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 399 от 14.12.2017 года, «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню авиационного персонала гражданской авиации", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 289 от 29.09.2015 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».

Программа предназначена для проведения курсов повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-28 серии с квалификацией «A2», «B1.2», «B2». Перечень модификаций самолетов Piper PA-28 серии указан в приложении № 1.

Окончательная цель курсов повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов заключается в демонстрации знаний, умений и навыков слушателей для выполнения задач по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-28 и их компонентов, базирующееся на повышении их профессиональных компетенций.

Для достижения указанной цели предлагается решение следующих задач:

- углубление теоретических знаний и навыков технического обслуживания самолетов Piper PA-28, базирующееся на использовании комплекса информационной базы данных эксплуатационной документации самолета Piper PA-28 и накопленного опыта оперативного и периодического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию воздушных судов данного типа, анализа отказов и неисправностей компонентов самолетов Piper PA-28.

- изучение современных методов планирования, организации и контроля качества технического обслуживания в Организациях по техническому обслуживанию воздушных судов.

Таким образом, посредством программы повышения квалификации реализуется постепенный переход от общих вопросов технического обслуживания и контроля качества к более прикладным, конкретизированным, непосредственно связанным с профессиональной деятельностью специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

1.2. Требования к лицу, проходящему подготовку.

К подготовке по данной программе допускаются лица, из числа специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, прошедшие первоначальную подготовку по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-28 серии и имеющие подтверждающие документы.

Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов, установлены разделом XVII приказа Минтранса России от 12.09.08 № 147 «Об утверждении