



Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Авиационный учебный центр «Рустехник»  
ЧОУ ДПО АУЦ «Рустехник»

«Согласовано»

Начальник Центрального  
МТУ Росавиации

  
В.В. Пастухов  
« 26 » 2018г



«Утверждаю»

Начальник УИИП В  
Росавиации

  
В.В. Куликов  
« 06 » 2018г



## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Курсы повышения квалификации специалистов по техническому  
обслуживанию самолётов Piper PA-32 серии»

Московская область, г. Жуковский

**Перечень модификаций самолета Piper 32 серии**

<b>Номер сертификата типа FAA США</b>	<b>Модификация самолета Piper PA-32</b>	<b>Год выпуска</b>	<b>Тип установленного авиадвигателя</b>
<b>A3SO</b>	Piper PA-32-260 (Cherokee Six 260)	1965	Lycoming O-540-E4B5
	Piper PA-32-300 (Cherokee Six 300)	1966	Lycoming IO-540-K1A5, IO-540-K1G5
	Piper PA-32S-300 (Cherokee Six Seaplane)	1967	Lycoming IO-540-K1A5
	Piper PA-32R-300 (Lance)	1975	Lycoming IO-540-K1A5D, IO-540-K1G5D
	Piper PA-32RT-300 (Lance II)	1977	Lycoming IO-540-K1G5D
	Piper PA-32RT-300T (Turbo Lance II)	1978	Lycoming TIO-540-S1AD
	Piper PA-32R-301 (Saratoga SP)	1979	Lycoming IO-540- K1G5D
	Piper PA-32R-301 (Saratoga II HP)	1993	Lycoming IO-540- K1G5
	Piper PA-32R-301T (Turbo Saratoga SP)	1979	Lycoming TIO-540- S1AD
	Piper PA-32-301 (Saratoga)	1980	Lycoming IO-540-K1G5D
	Piper PA-32-301T (Turbo Saratoga )	1980	Lycoming TIO-540- S1AD
	Piper PA-32R-301T (Saratoga II TC)	1997	Lycoming TIO-540- AH1A
	Piper PA-32R-301T	2003	Lycoming IO-540-K1G5D



## **1. Общие положения.**

### **1.1. Цель проведения подготовки.**

Данная Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ, приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 399 от 14.12.2017 года, «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню авиационного персонала гражданской авиации", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 289 от 29.09.2015 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».

Программа предназначена для проведения теоретической подготовки специалистов по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-32 серии с квалификацией «A2», «B1.2», «B2». Перечень модификаций самолетов Piper PA-32 серии указан в приложении № 1.

Окончательная цель курсов повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов заключается в демонстрации знаний, умений и навыков слушателей для выполнения задач по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-32 и их компонентов, базирующееся на повышении их профессиональных компетенций.

Для достижения указанной цели предлагается решение следующих задач:

- углубление теоретических знаний и навыков технического обслуживания самолетов Piper PA-32, базирующееся на использовании комплекса информационной базы данных эксплуатационной документации самолета Piper PA-32 и накопленного опыта оперативного и периодического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию воздушных судов данного типа, анализа отказов и неисправностей компонентов самолетов Piper PA-32.

- изучение современных методов планирования, организации и контроля качества технического обслуживания в Организациях по техническому обслуживанию воздушных судов.

Таким образом, посредством программы повышения квалификации реализуется постепенный переход от общих вопросов технического обслуживания и контроля качества к более прикладным, конкретизированным, непосредственно связанным с профессиональной деятельностью специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

### **1.2. Требования к лицу, проходящему подготовку.**

К подготовке по данной программе допускаются лица, из числа специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, прошедшие первоначальную подготовку по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-32 серии и имеющие подтверждающие документы.

Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов, установлены разделом XVII приказа Минтранса России от 12.09.08 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажей воздушных судов,