



Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Авиационный учебный центр «Рустехник»
ЧОУ ДПО АУЦ «Рустехник»

«Согласовано»

Начальник Центрального
МТУ Росавиации

В.В. Пастухов

« 2018г.



«Утверждаю»

Начальник МПЦ ВС
Росавиации

В.В. Кудинов

« 2018г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолётов
Piper PA-28 серии»

Московская область, г. Жуковский

1. Общие положения.

1.1. Введение.

Данная Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 399 от 14 декабря 2017 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню авиационного персонала гражданской авиации", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 289 от 29.09.2015 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолетов Piper 28 серии» обеспечивает получение опыта, знаний и навыков (умений), установленных федеральными авиационными правилами в отношении специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.08.2015 № 240.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Программа предназначена для теоретической подготовки специалистов по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-28 и их модификаций, имеющих сертификат типа, выданных Департаментом транспорта Федеральной Авиационной Администрации США (FAA) за номером 2A13, (далее – Piper PA-28 серии). Перечень модификаций указан в приложении № 1 к программе.

Программа направлена на формирование у специалистов обще-профессиональных и профессионально-специализированных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в объеме оперативного и базового периодического технического обслуживания самолетов Piper PA-28 серии.

Окончательная цель курсов подготовки специалистов по техническому обслуживанию заключаются в демонстрации знаний, умений и навыков слушателей для выполнения задач по техническому обслуживанию самолетов Piper PA-28 серии и их компонентов, базирующееся на приобретении новых профессиональных компетенций.

Для достижения указанной цели предлагается решение следующих задач:

- овладение теоретическими знаниями типовых конструкций самолетов Piper PA-28 серии, их двигателей и систем;

- овладение навыками технического обслуживания, базирующееся на использовании комплекса информационной базы данных по эксплуатационной документации самолетов Piper PA-28 серии и накопленного опыта оперативного и периодического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию воздушных судов, анализа отказов и неисправностей компонентов воздушных судов;

Перечень модификаций самолета Piper 28 серии

| № сертификата типа FAA США | Модификация самолета Piper PA-28 | Год выпуска | Тип установленного авиадвигателя |
|----------------------------|---------------------------------------|-------------|--|
| 2A13 | Piper PA-28-160 (Cherokee) | 1960 | Lycoming O-320-B2B, O-320-D2A |
| | Piper PA-28-150(Cherokee) | 1961 | Lycoming O-320-A2B, O-320-E2A |
| | Piper PA-28-180(Cherokee) | 1962 | Lycoming O-320-A3A, O-320-A4A |
| | Piper PA-28C-160(Cherokee) | 1963 | Lycoming O-320-D2A |
| | Piper PA-28S (Cherokee) | 1963 | Lycoming O-320-A3A, O-320-A4A |
| | Piper PA-28-235 (Cherokee Pathfinder) | 1963 | Lycoming O-540-B2B5, O-540-B1B5, O-540-B4B5 |
| | Piper PA-28-140 (Cherokee Cruiser) | 1964 | Lycoming O-320-E2A, O-320-E3D |
| | Piper PA-28-140 (Cherokee Cruiser) | 1965 | Lycoming O-320-E2A, O-320-E3D |
| | Piper PA-28R-180 (Arrow) | 1967 | Lycoming IO-360-B1E |
| | Piper PA-28R-200(Arrow) | 1969 | Lycoming IO-360-1C1 |
| | Piper PA-28R-200(Arrow II) | 1971 | Lycoming IO-360-1C1 (See NOTE 22) IO-360-C1C6 (See NOTE 23) |
| | Piper PA-28-180 (Archer) | 1972 | Lycoming O-360-A4A, O-360-A4M |
| | Piper PA-28-235 (Cherokee Pathfinder) | 1972 | Lycoming O-540-B4B5 |
| | Piper PA-28R-151 (Cherokee Warrior) | 1973 | Lycoming O-320-E3D |
| | Piper PA-28-181 (Archer II) | 1975 | Lycoming O-360-A4M, O-360-A4A |
| | Piper PA-28-181 (Archer III) | 1994 | Lycoming O-360-A4M, IO-360-B4A |
| | Piper PA-28-161 (Warrior II) | 1976 | Lycoming O-320-D4G, O-360-D2A |
| | Piper PA-28-161 (Warrior II) | 1982 | Lycoming O-320-D3G, O-320-D2A |
| | Piper PA-28-161 (Warrior III) | 1994 | Lycoming O-320-D3G |
| | Piper PA-28R-201 (Arrow III) | 1976 | Lycoming IO-360-C1C6 |
| | Piper PA-28R-201T (Turbo Arrow III) | 1976 | Continental TSIO-360-F, TSIO-360-FB |
| | Piper PA-28-236 (Dakota) | 1978 | Lycoming O-540-J3A5D |
| | Piper PA-28RT-201 (Arrow IV) | 1978 | Lycoming IO-360-C1C6 |
| | Piper PA-28RT-201T (Turbo Arrow IV) | 1978 | Continental TSIO-360-FB |
| | Piper PA-28RT-201T (Turbo Dakota) | 1978 | Continental TSIO-360-FB |