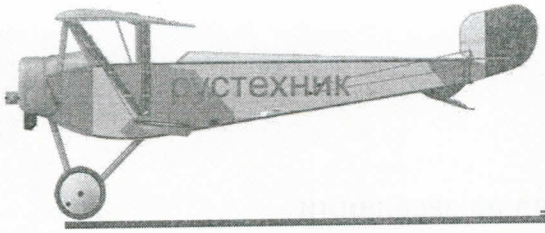

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Авиационный учебный центр «Рустехник»
ЧОУ ДПО АУЦ «Рустехник»

«Утверждаю»
Начальник УПЛГ ВС
Росавиации
_____ В.В. Кулинов
«12» 07 2018г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Подготовка специалистов по техническому обслуживанию единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения с двигателями М-14П, М-14Х, М-11, АИ-14»

Московская область, г. Жуковский,

1. Общие положения.

1.1. Введение.

Данная Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 399 от 14 декабря 2017 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню авиационного персонала гражданской авиации", приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 289 от 29.09.2015 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения с двигателями М-14П, М14Х, М-11, АИ-14» обеспечивает получение опыта, знаний и навыков (умений), установленных федеральным авиационными правилами в отношении специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.08.2015 № 240.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Программа предназначена для теоретической подготовки специалистов по техническому обслуживанию единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения (далее ЕЭВС) зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Программа направлена на формирование у специалистов обще-профессиональных и профессионально-специализированных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в объеме оперативного и базового периодического технического обслуживания ЕЭВС с двигателями М-14П, М14Х, М-11, АИ-14.

Окончательная цель курсов подготовки специалистов по техническому обслуживанию заключаются в демонстрации знаний, умений и навыков слушателей для выполнения задач по техническому обслуживанию ЕЭВС с двигателями М-14П, М14Х, М-11, АИ-14 и их компонентов, базирующееся на приобретении новых профессиональных компетенций.

Для достижения указанной цели предлагается решение следующих задач:

- овладение теоретическими знаниями конструкций ЕЭВС с двигателями М-14П, М14Х, М-11, АИ-14;

- овладение навыками технического обслуживания, базирующееся на использовании комплекса информационной базы данных по эксплуатационной документации ЕЭВС с двигателями М-14П, М14Х, М-11, АИ-14 и накопленного опыта оперативного и периодического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию воздушных судов, анализа отказов и неисправностей компонентов воздушных судов;

- изучение современных методов как оперативного, так и базового периодического технического обслуживания, организации и контроля качества технического обслуживания в Организациях по техническому обслуживанию воздушных судов.

Таким образом, посредством программы подготовки, реализуется постепенный переход от общих вопросов технического обслуживания и контроля качества к более прикладным, конкретизированным, непосредственно связанным с освоением ЕЭВС с двигателями М-14П, М14Х, М-11, АИ-14.

1.3.Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования.

К подготовке по данной программе допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста, имеющие среднее профессиональное, профессиональное среднее специальное, высшее техническое образование или свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов. Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов, установлены разделом XVII приказа Минтранса России от 12.09.08 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажей воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации».

1.4. Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки.

Специалист, успешно завершивший обучение по данной программе, должен удовлетворять требованиям, предъявляемым к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов, и обладать знаниями и умениями, установленными разделом XVII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажей воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России №147 от 12.09.08. т.е. к специалистам по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов с квалификацией «А6», "В1.6" или "В2".

Лицам, успешно освоившим программу подготовки и прошедшим все виды аттестации, предусмотренные программой, выдается Удостоверение о подготовке специалистов по техническому обслуживанию единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения с двигателями М-14П, М14Х, М-11, АИ-14.

Указанные документы могут быть выданы слушателю только при условии что он:
- прошел обучение в полном объеме программы подготовки;
- слушатель продемонстрировал положительные знания и навыки на всех видах аттестации предусмотренных программой;
- документ, подтверждающий прохождение обучения, оформлен в соответствии с требованиями руководства по организации деятельности АУЦ и требованиями ФАП-289.

В случае проведения обучения по части (модулю) программы подготовки слушателю выдается соответствующий документ (справка), с указанием даты и объема проведенной подготовки.