



Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Авиационный учебный центр «Рустехник»  
ЧОУ ДПО АУЦ «Рустехник»

«Согласовано»

И.О. заместителя начальника

МТУ ВТУИ

В.В. Кудинов

« 26 » 2017 г.



«Утверждаю»

Начальник УПЛГ ВС

В.В. Кудинов

« 16 » 2017 г.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Подготовка авиационных специалистов по техническому  
обслуживанию самолетов Cessna 172 серии»

Московская область, г. Жуковский

## **1. Общая характеристика программы.**

### **1.1. Цель и задачи реализации программы.**

Данная Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ, приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N292 и приказа Министерства транспорта Российской Федерации N289 от 29.09.2015 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».

Программа предназначена для подготовки специалистов по техническому обслуживанию самолетов Cessna 172 и их модификаций, имеющих сертификат типа, выданный Межгосударственным авиационным комитетом или приведенные в сертификатах типа выданных Департаментом транспорта Федеральной Авиационной Администрации США (FAA) за номерами: 3A12, 3A17, A4EU, A18EU (далее – Cessna 172 серии). Перечень модификаций указан в приложении № 1 к программе.

Программа направлена на формирование у слушателей обще-профессиональных и профессионально-специализированных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в объеме оперативного и базового периодического технического обслуживания самолетов Cessna 172 серии.

Окончательная цель курсов подготовки авиационных специалистов заключается в демонстрации знаний, умений и навыков слушателей для выполнения задач по техническому обслуживанию самолетов Cessna 172 серии и их компонентов, базирующееся на приобретении новых профессиональных компетенций.

Для достижения указанной цели предлагается решение следующих задач:

- овладение теоретическими знаниями типовых конструкций самолетов Cessna 172 серии, их двигателей и систем;

- овладение навыками технического обслуживания, базирующееся на использовании комплекса информационной базы данных по эксплуатационной документации самолетов Cessna 172 серии и накопленного опыта оперативного и периодического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию воздушных судов, анализа отказов и неисправностей компонентов воздушных судов;

- изучение современных методов как оперативного, так и базового периодического технического обслуживания, организации и контроля качества технического обслуживания в Организациях по техническому обслуживанию воздушных судов.

Таким образом, посредством программы подготовки реализуется постепенный переход от общих вопросов технического обслуживания и контроля качества к более прикладным, конкретизированным, непосредственно связанным с освоением самолетов Cessna 172 серии.

### **1.2. Категория слушателей.**

#### **1.2.1. Требования к поступающим и критерии отбора.**

К подготовке по данной программе допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста, имеющие профессиональное среднее специальное, высшее техническое образование или свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

## Список модификаций самолетов Cessna 172 серии

№сертификата типа	Модификация самолета Cessna 172	Год выпуска	Тип установленного авиадвигателя
3A12 США	FAA Cessna 172	1955	Continental O-300-A,-B
	Cessna 172A	1959	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172B	1960	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172C	1961	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172D	1962	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172E	1963	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172F	1964	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172G	1965	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172H	1966	Continental O-300-C,-D
	Cessna 172I	1967	Lycoming O-320-E2D
	Cessna 172K	1968	Lycoming O-320-E2D
	Cessna 172L	1970	Lycoming O-320-E2D
	Cessna 172M	1972	Lycoming O-320-E2D
	Cessna 172N	1976	Lycoming O-320-H2AD
	Cessna 172P	1980	Lycoming O-320-D2J
3A17 США	FAA Cessna 175	1958	Continental GO-300-A,-C
	Cessna 175A	1959	Continental GO-300-C,-D
	Cessna 175B	1960	Continental GO-300-C,-D
	Cessna 175C	1961	Continental GO-300-E
	Cessna P172D	1962	Continental GO-300-E
	Cessna R172E	1964	Continental IO-360-D,-DB
	Cessna R172F	1968	Continental IO-360-D,-DB
	Cessna R172G	1969	Continental IO-360-C,-D,-DB,-CB
	Cessna R172H	1970	Continental IO-360-C,-D,-H,-DB,-CB,-HB
	Cessna R172J	1972	Continental IO-360-H,-HB
	Cessna R172K	1976	Continental IO-360-K,-KB
	Cessna 172RG	1979	Lycoming O-360-F1A6
A4EU США	FAA Cessna FP172D	1962	Continental GO-300-E
	Cessna F172D	1963	Continental O-300-D
	Cessna F172E	1963	Continental O-300-D
	Cessna F172F	1964	Continental O-300-D
	Cessna F172G	1965	Continental O-300-D
	Cessna F172H	1966	Continental O-300-D
	Cessna F172K	1971	Continental O-300-D,-C
	Cessna F172L	1972	Lycoming O-320-E2D
	Cessna F172M	1972	Lycoming O-320-E2D
	Cessna F172N	1976	Lycoming O-320-H2AD
A18EU США	FAA Cessna FR172E	1967	Continental IO-360-D
	Cessna FR172F	1968	Continental IO-360-D
	Cessna FR172G	1969	Continental IO-360-C,-D,-DB,-CB
	Cessna FR172H	1970	Continental IO-360-C,-D,-DB,-CB,-HB
	Cessna FR172H	1970	Continental IO-360-H,-HB
	Cessna FR172K	1976	Continental IO-360-K,-KB
CT245 Cessna 172R/S МАК РФ	Cessna 172R	1996	Lycoming IO-360-L2A
	Cessna 172S	1998	Lycoming IO-360-L2A