



Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Авиационный учебный центр «Рустехник»
ЧОУ ДПО АУЦ «Рустехник»

«Согласовано»

И.О. начальника МТУ ВТ ЦР

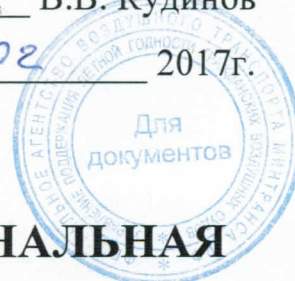

А.П. Шуваев
«08» 02 2017г.



«Утверждаю»

Начальник УПЛГ ВС


В.В. Кудинов
«16» 02 2017г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Подготовка авиационных специалистов по техническому
обслуживанию самолетов Cessna 182 серии»

Московская область, г. Жуковский,

1. Общая характеристика программы.

1.1. Цель и задачи реализации программы.

Данная Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ, приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N292 и приказа Министерства транспорта Российской Федерации N289 от 29.09.2015 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».

Программа предназначена для подготовки специалистов по техническому обслуживанию самолетов Cessna 182 серии, приведенные в сертификатах типа выданных Департаментом транспорта Федеральной Авиационной Администрации США (FAA) за номерами: 3A13, A42EU (далее – Cessna 182 серии) и сертификате типа Межгосударственного авиационного комитета № СТ245-Cessna 182Т/Т182Т. Перечень модификаций указан в приложении №1 к программе.

Программа направлена на формирование у слушателей обще-профессиональных и профессионально-специализированных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в объеме оперативного и базового периодического технического обслуживания самолетов Cessna 182 серии.

Окончательная цель курсов подготовки авиационных специалистов заключается в демонстрации знаний, умений и навыков слушателей для выполнения задач по техническому обслуживанию самолетов Cessna 182 серии и их компонентов, базирующееся на приобретении новых профессиональных компетенций.

Для достижения указанной цели предлагается решение следующих задач:

- овладение теоретическими знаниями типовых конструкций самолетов Cessna 182 серии, их двигателей и систем;
- овладение навыками технического обслуживания, базирующееся на использовании комплекса информационной базы данных по эксплуатационной документации самолетов Cessna 182 серии и накопленного опыта оперативного и периодического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию воздушных судов, анализа отказов и неисправностей компонентов воздушных судов;
- изучение современных методов как оперативного, так и базового периодического технического обслуживания, организации и контроля качества технического обслуживания в Организациях по техническому обслуживанию воздушных судов.

Таким образом, посредством программы подготовки реализуется постепенный переход от общих вопросов технического обслуживания и контроля качества к более прикладным, конкретизированным, непосредственно связанным с освоением самолетов Cessna 182 серии.

1.2. Категория слушателей.

1.2.1. Требования к поступающим и критерии отбора.

К подготовке по данной программе допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста, имеющие профессиональное среднее специальное, высшее техническое образование или свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов. Наличие

СПИСОК
модификаций самолетов Cessna 182 серии

Номер сертификата типа	Модификация самолета Cessna 182	Год выпуска	Тип установленного авиадвигателя
3A13 FAA США	Cessna 182	1956	Continental O-470-L
	Cessna 182A	1956	Continental O-470-L
	Cessna 182B	1958	Continental O-470-L
	Cessna 182C	1959	Continental O-470-L
	Cessna 182D	1960	Continental O-470-L
	Cessna 182E	1961	Continental O-470-L
	Cessna 182F	1962	Continental O-470-L
	Cessna 182G	1963	Continental O-470-R
	Cessna 182H	1964	Continental O-470-R
	Cessna 182J	1965	Continental O-470-R
	Cessna 182K	1966	Continental O-470-R
	Cessna 182L	1967	Continental O-470-R
	Cessna 182M	1968	Continental O-470-R
	Cessna 182N	1969	Continental O-470-R
	Cessna 182P	1971	Continental O-470-S
	Cessna 182Q	1976	Continental O-470-U
	Cessna R182	1977	Lycoming O-540-J3C5D
	Cessna TR182	1978	Lycoming O-540- L3C5D
	Cessna 182 R	1980	Continental O-470-U
	Cessna T182 R	1980	Lycoming O-540- L3C5D
Cessna 182 S	1996	Lycoming IO-540- AB1A5	
Cessna 182 T	2001	Lycoming IO-540- AB1A5	
Cessna T182T	2001	Lycoming TIO-540-AK1A	
A42EU FAA США	Cessna F 182P	1976	Continental O-470-S
	Cessna F182Q	1976	Continental O-470-U
	Cessna FR182	1978	Lycoming O-540-J3C5D
CT245-Cessna 182T/T182T МАК Россия	Cessna 182 T	2001	Lycoming IO-540- AB1A5
	Cessna T182T	2001	Lycoming TIO-540-AK1A